

## ABSCHLUSSARBEIT ZUVERLÄSSIGE SYSTEME

Sie interessieren sich für Automotive? Die Entwicklung von höchstzuverlässigen Systemen fordert Ihre Kreativität heraus? Dann sind Sie ein Kandidat für einen Job im Forschungsvorhaben FORMUS<sup>3</sup>IC (LaS<sup>3</sup>, Prof. Dr. Jürgen Mottok). Ein Schwerpunkt des Projekts ist die Erforschung neuartiger Lösungskonzepte zur Evaluierung und Gewährleistung der Zuverlässigkeit eingebetteter Multi- und Manycore Systeme.

Im Projekt FORMUS<sup>3</sup>IC am LaS<sup>3</sup> forschen Sie **ab sofort** an Ihrer Abschlussarbeit.

**„Erweiterung und Verifikation einer Plattform zur Injektion von Fehlerbildern in eingebettete Multi-/Manycore Plattformen aus dem Automobilbereich“**

Ihr Thema ist flexibel zu handhaben: als **Forschungsmaster-, Master-,** oder **Bachelorarbeit.** Die Betreuung garantieren wissenschaftliche Mitarbeiter und Professoren.

### Ihre Aufgaben:

- Stand der Wissenschaft und Technik zu Fault-Injection
- Analyse von Fehlerbildern eingebetteter Multicore Plattformen
- Erweiterung und Verifikation einer Plattform zur Durchführung von Fault-Injection Experimenten auf realer Hardware
- Definition und Durchführung von Fehlerkampagnen zur Verifikation bestehender Zuverlässigkeitsmechanismen

### Unsere Anforderungen:

- Grundkenntnisse in Python oder einer anderen Skriptsprache
- Eigeninitiative, Selbständige Arbeitsweise, Team-, Organisations- und Kommunikationsfähigkeit

Schicken Sie uns noch heute Ihre Bewerbung (kurzen Anschreiben und Lebenslauf), gerne per Mail:

**E-Mail:** [Kerstin.Haas@oth-regensburg.de](mailto:Kerstin.Haas@oth-regensburg.de)

**Tel.:** +49 (0) 941 / 943-9713